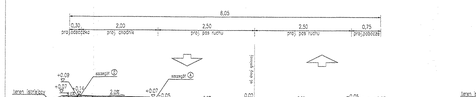
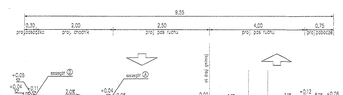
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1–1
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KR2, G4



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2–2
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KR2, G4

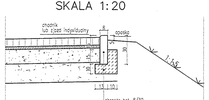


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4–4
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KR2, G4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 6–6
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KR2, G4

SZCZEGÓŁ (A)
KRAWĘŻNIK BET. JEDNOWARSTWOWY WYN. +12cm
SKALA 1:20

SZCZEGÓŁ (D)
OBRZEŻE BET. 8x30
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ (B)
KRAWĘŻNIK BET. JEDNOWARSTWOWY 20x30 WYN. +12cm
SKALA 1:20

SZCZEGÓŁ (E)
OBRZEŻE BET. 8x30
SKALA 1:20

UWAGI:
– W przypadku występowania gruntów organicznych podłoże wykonywać wykopie pod projektowane konstrukcje nasypy te grunty wymienić na materiał niewysadzinowy zgodny do budowy nasypów.
– Zlokalizowanie i usłanie wtórnych gruzów wraz konstrukcji nawierzchni na przebudowanych drogach należy wywieźć na miejsce do wskazanej lokalizacji, uzgodnionej powierzchniowo wraz wstępnym projektem organizacji ruchu i robót na czas niezbędnego wykonania wskazanych robót. Ilość wywiezionego materiału ustalić geodezyjnie, do ustalonego zakresu należy wliczyć wykonanie niwelacji, dla ustalonego zakresu należy wliczyć wykonanie niwelacji, dla ustalonego zakresu należy wliczyć wykonanie niwelacji, dla